

İSTANBUL BOĞAZI KARAYOLU TÜP GEÇİŞİ PROJESİ “AVRASYA TÜNELİ”

KISIM 1 (5.4 km) Yol Genişletme ve Kavşak Çalışmaları

KISIM 2 (5.4 km) Boğaz Geçişi

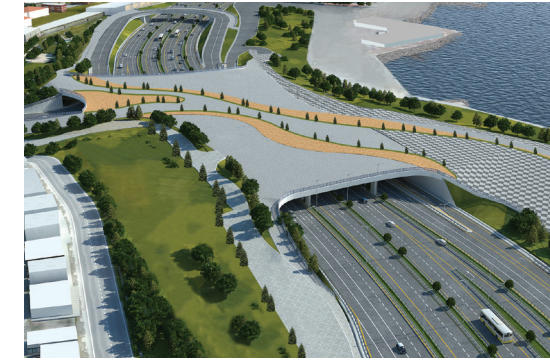
KISIM 3 (3.8 km) Yol Genişletme ve Kavşak Çalışmaları



1- KAZLIÇEŞME U DÖNÜŞÜ



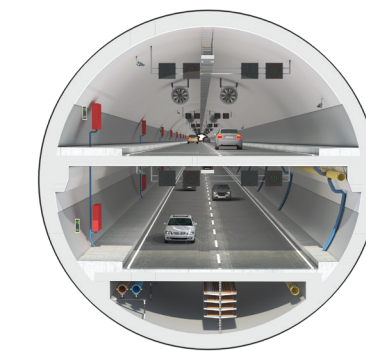
2- SAMATYA ALT GEÇİDİ



3- YENİKAPI ALT GEÇİDİ



4- AVRUPA YAKASI
HAVALANDIRMA BACASI



5- TBM TÜNELİ



6- EYÜP AKSOY KAVŞAĞI



7- İŞLETME BİNASI

Proje
Bilgi Hattı

0850
222 80 20

NIHAİ TASARIM KAMUOYU BİLDİRGESİ

1. Giriş

Bu doküman, Avrasya Tüneli Projesi'nin [Proje] tasarım aşamasının tamamlandığını duyurmak, nihai tasarım detaylarını, Proje inşaatında gelinen noktayı ve paydaş katılım aktivitelerini kamuoyu ile paylaşmak amacıyla hazırlanmıştır.

2. Proje

Avrasya Tüneli, Avrupa yakasında Cankurtaran sahili ile Asya yakasında D-100 Karayolu üzerindeki Eyüp Aksoy Kavşağı arasında hayata geçirilmektedir. Proje, İstanbul Boğazı'nın altından geçecek 5.4 kilometre uzunluğundaki iki katlı tünel inşası [Kısım 2] ile Kennedy Caddesi [Kısım 1] ve D-100 İstanbul-Ankara Karayolu [Kısım 3] hattında yer alan toplam 9.2 kilometre uzunluğundaki bağlantı yollarının genişletilmesi ve iyileştirilmesinden oluşmaktadır.

Avrasya Tüneli Projesi, T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) tarafından İstanbul'un Boğazı'na karayolu geçişine katkıda bulunmak üzere Yap-İşlet-Devret modeli ile ihale edilmiştir. Proje, Yapı Merkezi İnşaat ve Sanayi A.Ş. (Türkiye) ile SK Engineering & Construction (Güney Kore) ortaklığında kurulan "Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş." tarafından gerçekleştirilmektedir.

Proje kapsamında Türkiye Cumhuriyeti mevzuat ve standartları ile uluslararası standartlara uygun bir Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED) süreci uygulanmakta olup, ilgili tüm ÇSED çalışmalarına proje internet sitesinden ve ana şantiye ofisinde bulunan ÇSED Okuma Odası'ndan ulaşılabilir.

Proje, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından 2015 yılında sürdürülebilirlik alanındaki başarılı projelere verilen "En İyi Çevresel ve Sosyal Uygulama Ödülü"ne layık görülmüştür.

3. Proje Tasarımı

Avrasya Tüneli'nin tasarımı [Kısım 2], bu alanda dünyanın lider şirketlerinden Parsons Brinckerhoff International Inc. (PBI) tarafından yapılmış ve bağımsız tasarım denetçisi olarak görev alan HNTB firması tarafından sertifikalandırılmış olup, AYGM onayını takiben uygulanmaktadır.

Proje'nin 9.2 kilometrelik birinci ve üçüncü kısımları ise ilgili kamu kurumları (İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB), İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi (İSKİ) vb.) ile yapılan görüşmeler sonucunda mevcut İstanbul trafik ve altyapı ağına entegre olarak tasarlanmıştır.

ÇSED Raporu'nda taahhüt edildiği gibi Proje'nin Avrupa yakasında [Kısım 1] yer alan kısımdaki kıyı parkının restorasyonu ve kalitesini artırma amacıyla İBB ile koordineli bir şekilde Kıyı Parkı Yenileme Planı hazırlanmıştır. Bu planın geliştirilmesi, ÇSED Raporu'nda belirtilen çerçeveye göre devam etmektedir.

Proje tasarımı, uluslararası standartlarda bir Tasarım Değişikliği Yönetim Prosedürü (TDYP) ile yürütülmüştür. Buna göre, Proje ÇSED raporunda incelenen tasarımın üzerine yapılan tüm değişiklikler Proje'nin çevresel ve sosyal uzmanları tarafından incelenmiş, değişikliklerin olası etkileri konusunda tasarım ekibine yön verilmiştir.

Proje tasarımı ile ilgili bazı detaylar aşağıda sunulmuştur:

I. Kazlıçesme U Dönüşü

Kazlıçesme alt geçidi, yaya yolu da bulunan araç üst geçidine dönüştürülmüştür. Yaya üst geçidi, yayalar ve bisikletliler için deniz tarafına kolay geçiş sağlayacaktır. Aynı zamanda U dönüşü, görsel etkiyi en aza indirmek için 75 metre batıya taşınmıştır (bkz. ön sayfadaki 1 numaralı resim).

II. Samatya ve Yenikapı

Samatya ve Yenikapı'da yaya sirkülasyonunu artırmak amacıyla ana yol (Kennedy Caddesi) yerin altına alınarak, sırasıyla 50 ve 180 metrelik iki adet hemzemin yaya geçidi tasarlanmıştır. Bu şekilde yayaların denize, İDO Yenikapı Terminal'i'ne ve Yenikapı Şehir Parkı'na erişim kapasitesi ve kalitesi artırılacaktır (bkz. ön sayfadaki 2 ve 3 numaralı resimler).

III. Havalandırma Bacalarının Yeri ve Boyutu

Avrasya Tüneli'nde boyuna havalandırma sistemi kullanılacak olup, tünel içindeki gazlar her iki yakada yer alan havalandırma bacalarından kontrollü olarak, yüksek hızda dışarı edilecektir. Avrupa yakasındaki baca, Tarihi Yarımada silüetini etkilemeyecek şekilde 5 metre, Anadolu yakasındaki baca ise 25 metre olarak belirlenmiş, tünel havalandırma sistemi bu bacalar ile bölge hava kalitesine muhtemel etkiyi minimize edecek ve uluslararası hava kalite standartlarını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır (bkz. ön sayfadaki 4 numaralı resim).

IV. Tünel Tasarımı

Avrasya Tüneli'nin geçeceği güzergahta detaylı bir zemin analizi yapılmış, güvenli tasarım bu analiz sonuçlarına uygun şekilde gerçekleştirilmiştir. Deprem ve tsunami riskleri göz önünde bulundurularak muhtemel etkiyi en aza indiren önlemler (sismik segman kullanımı, tsunami duvarı vb.), Avrasya Tüneli tasarımına yansıtılmıştır. Tünel, statik ve sürüş güvenliğini sağlamak amacıyla 12 metrelik bir iç çapa sahip olacak şekilde tasarlanmıştır (bkz. ön sayfadaki 5 numaralı resimler).

V. İşletme Binası ve Gişeler

Avrasya Tüneli gişe yapılarının yarısı ve işletme binası, Tarihi Yarımada'da yapılaşmayı arttırmamak amacıyla Avrupa yakasından Anadolu yakasına taşınmıştır. Gişe yapıları tasarımında OGS ve HGS sistemleri entegre çalıştırılarak, boyutları Kültür Varlıklarını Koruma Kurulları'nın önerisi doğrultusunda Tarihi Yarımada'nın silüetini etkilemeyecek şekilde minimize edilmiştir (bkz. ön sayfadaki 6 ve 7 numaralı resimler).

VI. Mermer Kule

Kazlıçesme'de yer alan ve Kennedy Caddesi'nin birbirinden ayırdığı Tarihi Surlar ile Mermer Kule, Kennedy Caddesi'nin Mermer Kule'nin güneyine çekilmesiyle yeniden bir araya gelecektir. Yeni Kennedy Caddesi güzergahı için yaklaşık 5.000 metrekare deniz dolgusu yapılması planlanmış olup, bu çalışmalar İBB tarafından gerçekleştirilmektedir.

VII. Koşuyolu Üst Geçidi

Koşuyolu bölgesinde yer alan ve Proje kapsamında aynı fonksiyonu ile yeniden inşa edilmesi planlanan yaya üst geçidi, ambulansların Yeditepe Üniversitesi Hastanesi'ne erişimini kolaylaştırmak amacıyla hem yaya ve hem de araç geçişine izin verecek şekilde tasarlanmıştır. Bu üst geçit Yeditepe Üniversitesi tarafından inşa edilmektedir.

VIII. Medeniyet Üniversitesi Üst Geçidi

D-100 Karayolu Göztepe bölgesinde bulunan İstanbul Medeniyet Üniversitesi'ne erişimi kolaylaştırmak amacıyla, Üniversite Yönetimi ve İBB'nin talebiyle bir yan yol tasarlanmıştır. Ayrıca, üniversitenin kampüsleri arasındaki yaya sirkülasyonunu sağlayan yaya üst geçidi yıkılarak, engellilerin de erişimini sağlayacak şekilde yeniden inşa edilecektir.

4. İnşaat İlerlemesi

Proje inşaatı 30 Ocak 2013 tarihinde başlamış olup, inşaat süresi 55 ay olarak belirlenmiştir. 29 Şubat 2016 tarihi itibarıyla Proje'nin yaklaşık %74'ü tamamlanmıştır.

Proje'nin iki katlı tünel kazısı Tünel Açma Makinesi (TBM) ile gerçekleştirilmiştir. Geleneksel yöntemlerle yapılan tünel kazıları Mayıs 2015'te, Tünel Açma Makinesi (TBM) ile gerçekleştirilen iki katlı tünel kazısı Ağustos 2015'te başarıyla tamamlanmıştır. Tünel iç yapıları ve elektromekanik işler ise devam etmektedir.

Yaklaşım yolları için Avrupa yakasında Kazlıçesme, Samatya, Yenikapı ve Çatladıkapı'da; Anadolu yakasında ise Haydarpaşa, Eyüp Aksoy Kavşağı ve Koşuyolu bölgesinde şantiyeler kurulmuştur. Bunun yanında, yol çalışmaları da güzergah boyunca devam etmektedir.

5. Paydaş Katılım Faaliyetleri

Belgenin bu bölümü, 2011 yılında yayınlanan Nihai ÇSED Raporu'ndan bu yana gerçekleştirilen paydaş katılım faaliyetlerini özetlemektedir.

• Proje için şeffaf ve proaktif bir iletişim stratejisi belirlenmiştir. Aşağıda sıralandığı üzere kurumlardan gelen davet ve talepler tarafımızca daima içtenlikle karşılanmıştır.

- o Yüzlerce ulusal ve uluslararası üniversite, kurum ve özel şirket inşaat sahasını ziyaret etmiştir.
- o Onlarca ulusal ve uluslararası konferans daveti kabul edilmiştir.
- o Yerel topluluklar ve meslek odaları ile UNESCO Dünya Miras Merkezi (DMM) gibi sivil toplum kuruluşlarından onlarca toplantı talebi alınmış ve gerekli bilgiler zamanında sunulmuştur.

• UNESCO DMM tarafından talep edildiği üzere, 2014 yılında ICOMOS Rehberi doğrultusunda bir Kültürel Miras Etki Değerlendirme (KMED) çalışması gerçekleştirilmiş ve UNESCO DMM'ye teslim edilmiştir. Söz konusu raporların sonuçları Proje'nin tasarım ve inşaatına yansıtılmıştır.

• Proje'nin Avrupa yakası güzergahına yakın ikamet eden bazı paydaşlar tünelin bölge hava kalitesi üzerindeki etkisi konusunda endişe duyduklarını iletilmişlerdir. Bu nedenle, Avrasya Tüneli'nin hava kalitesine muhtemel etkisini belirlemek amacıyla, yapılan tüm teknik çalışmalara ek olarak, bağımsız uzmanlarca ilave bir hava kalitesi değerlendirmesi yapılmış ve rapor hazırlanmıştır. Raporun sonuçları, endişelerini ileten paydaşlara iletilmiştir.

• Yeni Kumkapı Balık Pazarı ve Balık Hali gibi komşu projeler aktif bir şekilde izlenmiş, ilgili kurumlara ve projelerden etkilenen kesimlere gerekli destek ve yardımlar sunulmuştur.

• Proje güzergahında yer alan Yaşar Kemal Heykeli ve Türk-Türkmen Dostluk Anıtı, sanatçılara, ilgili sivil toplum kuruluşlarına ve makamlara danışılarak taşınmıştır.

• Proje'nin iş programı ve inşaat yöntemleri, kamuoyunun yorum ve şikayetleri de değerlendirilerek yönetilmiştir.

• Haydarpaşa'daki inşaat ana yüklenicisinin merkez ofisinde bir ÇSED Okuma Odası kurulmuş olup, bu okuma odası, hafta içi sabah 08:00 ila 18:00 arasında, Cumartesi günleri sabah 09:00 ila 17:00 arasında ve Pazar günleri sabah 10:00 ila 14:00 arasında açıktır.

• Nihai Tasarım Kamuoyu Bildirgesi, Proje güzergahı üzerinde yer alan muhtarlıklarda bulunmaktadır.

Proje Bilgi Hattı (+90 850 222 8020) kurulmuş olup, tüm soru ve şikayetlere, Proje'nin bağımsız şikayet mekanizması doğrultusunda yanıt verilmektedir (Şikayet Mekanizması'na ilişkin ayrıntılar için lütfen Proje internet sitesinde yer alan Paydaş Katılım Planı'na bakınız.).

Proje İletişim Bilgileri

Proje'nin tüm ÇSED belgelerine ve bu dokümana ulaşmak; soru, şikayet ve görüşlerinizi iletmek için aşağıdaki iletişim kanallarından bize ulaşabilirsiniz.

Proje İnternet Sitesi: www.avrasyatuneli.com

Proje Bilgi Hattı: +90 850 222 8020

ÇSED Okuma Odası: Burhan Felek Cad. 1.Çevreyolu Sokak
Avrasya Tüneli Projesi Ana Şantiye Ofisi
Haydarpaşa, İstanbul

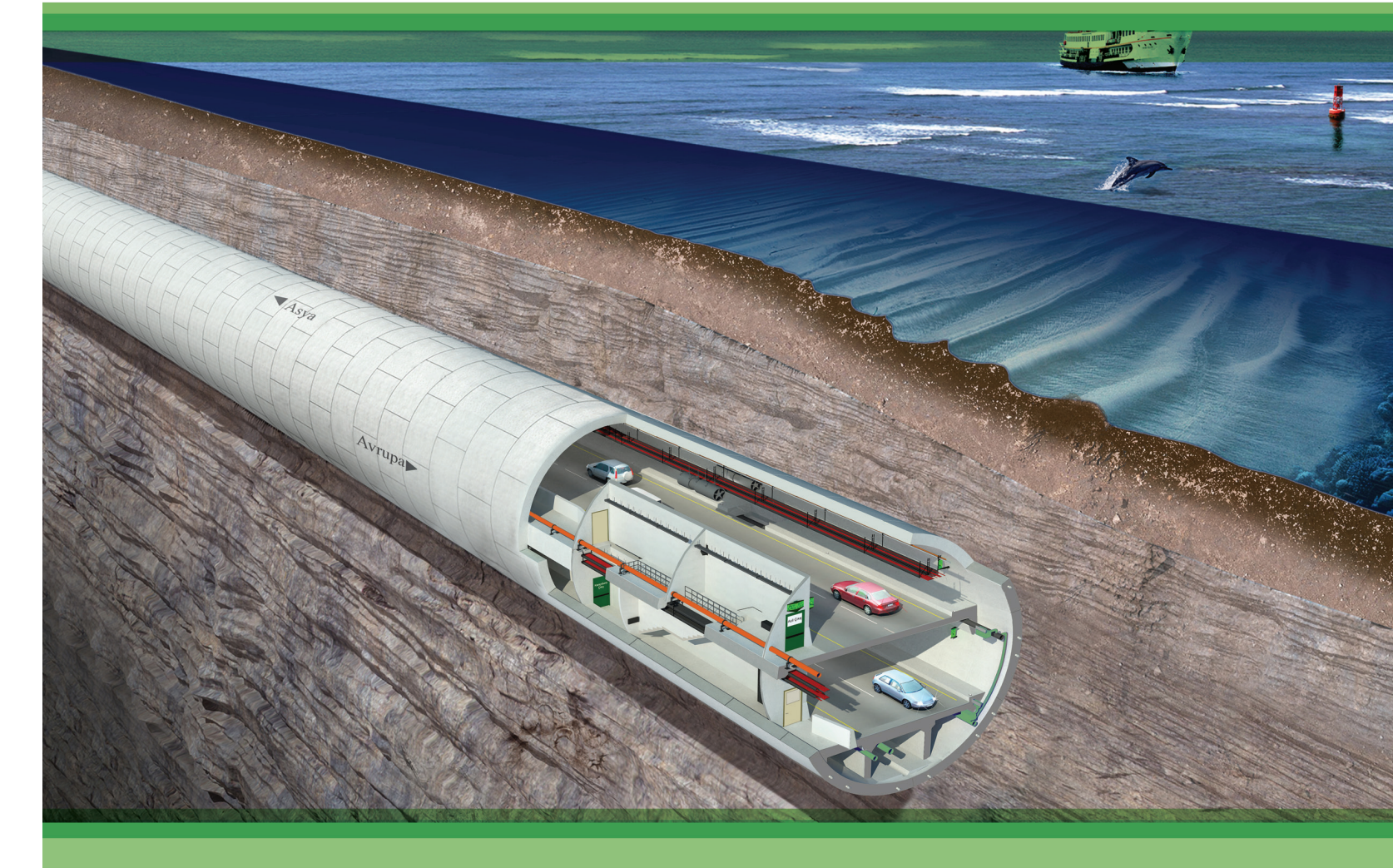


T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

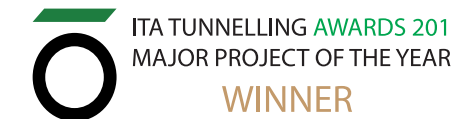
T.C.
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü



İSTANBUL BOĞAZI KARAYOLU TÜP GEÇİŞİ PROJESİ "AVRASYA TÜNELİ"



Nihai Tasarım Kamuoyu Bildirgesi, Mart 2016
Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş.



Proje
Bilgi Hattı

0850
222 80 20